

HINO TEAM SUGAWARA

【販売会社メカニック日記 vol.4】



二人で半周ずつコジって
少しずつ抜くイメージで行
います。
タイヤレバーのみで、ビー
ドを落とす事が今まで無
かったので難しいと感じる
し、体力も必要です。
分解したホイールを見るこ
とで、CTISとエアバル
ブの構造が理解できた。
齋藤



タイヤ外しもコツを掴んで
順調に全部外し終えま
したがタイヤ外しは体力
勝負だと思いました。
タイヤ外しのポイントは潤
滑剤を一度かけて時間
をおいて浸透させてから
やると外れやすいです。
福田

↑ダカール車のタイヤ組み換えに奮闘する福田メカ(写真左)と齋藤メカ(写真右)

レース用ショックアブソーバーの調整を行う福田メカ(写真左)と齋藤メカ(写真右)⇒



↑高性能ラリーショック『REIGER』はオランダ製

SNSでも情報配信中！



YouTube



Facebook



Instagram



市販車ではこの作業をする事が無いので、面白
かったです。
出来れば調整でどの位変わるか体験してみたい！

発行：技術研究所ダカールチャレンジG 望月

